

# UN CONCEPT D'AVENIR: GIGA YACHT LILA-LOU G108

-/ FUTURE CONCEPT: LILA-LOU G108 GIGA YACHT,  
AN AXE-BOW BOAT WITH A VIEW



Lila-Lou Design dévoile un concept qui repousse les frontières du design naval moderne... et ouvre les portes du yachting de demain!

-/ Lila-Lou Design has unveiled a concept that pushes the boundaries of modern day yacht design... sending it fast forward into tomorrow.

Le concept de ce yacht comporte une proue axiale avec un panneau de verre entourant la partie avant de la coque, couplée à un pont avant surélevé pour les bains de soleil.. et d'embruns ! Sur une coque traditionnelle, l'eau est dispersée loin de la coque lorsque le bateau plonge dans la houle en remontant le vent. La coque traditionnelle réduit la quantité d'eau éclaboussant le pont, mais induit également une décélération. Avec cette nouvelle coque, point de perte de vitesse, car l'eau s'écoule le long de la coque au lieu d'affronter les vagues.

-/ This concept is a yacht turned bow-rider with a glass pane that wraps around the foremost upper section of the hull, coupled with an elevated foredeck for getting sun... and spray! In a conventional flared-bow hull, targeting a head sea, water is dispersed outwards and away from a bow as it plunges into a wave. The flared bow reduces spray coming over the top, but it creates deceleration forces that slow momentum, resulting in longitudinal pitching. With an axe-bow design, much of this momentum is minimized because waves are penetrated, or pierced, allowing water to be released over the top and sides of the bow, as opposed to taking the brunt of wave impact.

Sur le pont arrière étendu, on trouve une piscine. Il peut également être aménagé d'un hélicoptère comme sur l'Alfa-Nero d'Oceanco ou sur Ilona de Amel. Comme on peut l'imaginer sur un yacht de 108 mètres à sept ponts, les espaces lounge sont omniprésents.

-/ An extended aft deck showcases a pool, but this could also double as a heli-pad, such as those found on Oceanco's 'Alfa-Nero' or Amels 'Ilona'. Lounging is plentiful, but that's to be expected on a yacht spanning 108-meters and seven decks.



Le pont arrière du G108 peut littéralement doubler sa surface lorsque les portes du garage s'ouvrent sur l'eau pour donner des plages en pleine mer. Sans oublier l'habituelle plateforme arrière qui permet également de profiter de cette ambiance idyllique.

-/ Aft deck space on the G108 literally doubles as the stern and garage doors fold-out to become beaches at sea. In addition, both starboard and port swim platforms extend back to add more beachfront property.



Bien que le G108 soit un concept, les connaissances technologiques actuelles permettent d'envisager sa construction dans un proche avenir. En regardant de plus près, on découvre une piscine située sur le pont principal qu'on imagine d'eau salée. De plus, les baies vitrées permettent de vivre une expérience unique en harmonie avec les éléments.

-/ Although the G108 is a concept, the fundamentals of the design and the technology to build are valid. A closer look at the decks reveals a whirlpool, located on the raised bow deck. It's a fair assumption that this pool will be salt water based (wink). The superstructure of the concept is dominated by floor-to-ceiling expanses of glass, creating a one with the elements experience.